

**R66<sup>®</sup> TURBINE**



**POWER HELICÓPTEROS**

Fone +55 16 3628-2244 - [www.powerhelicopteros.com.br](http://www.powerhelicopteros.com.br)

# R66<sup>®</sup> *TURBINE*

O **R66 TURBINE** incorpora muitas das características de projeto do R44 incluindo um sistema rotor com duas pás, cíclico em T e uma configuração de cabine aberta. As principais diferenças são a maior reserva potência, melhor desempenho em altitude, quinto banco e bagageiro exclusivo.

Sempre visando a segurança, o R66 atende os mais recentes regulamentos da FAA sobre resistência a impactos. Após cinco anos de pesquisas e desenvolvimento, o projeto do R66 inclui uma cabine bem planejada, bancos com absorção de energia e um novo sistema de combustível com tanque flexível. Sua configuração de cabine aberta acomoda de forma confortável cinco adultos sem obstruir a visão dos passageiros. A maior capacidade e o baixo custo de aquisição e operação fazem do R66 o helicóptero a turbina ideal para utilização particular, corporativa ou utilitária.



## **TURBOMOTOR ROLLS ROYCE RR300**

É derivado da série RR250 e especificamente projetado para o R66. O motor a turbina RR300 funciona com o combustível QAV, possuindo excelente capacidade de resposta e potência, numa instalação compacta e leve.

## **PROCEDIMENTO DE PARTIDA SIMPLIFICADO**

Uma trava de partida e um comando de corte de combustível, separados do punho rotativo do coletivo, reduzem a chance de tempo excessivo durante a partida.

## **UNIDADE DE MONITORAMENTO DO MOTOR (EMU)**

Esta unidade registra continuamente a RPM do compressor/geradora de gases, a RPM da turbina, o torque do motor e a temperatura dos gases. Um sistema antigelo do motor também é padrão. .



**POWER HELICÓPTEROS**

Fone +55 16 3628-2244 - [www.powerhelicopteros.com.br](http://www.powerhelicopteros.com.br)



## ATUALIZAÇÕES OPCIONAIS

### AR CONDICIONADO

O sistema de ar condicionado se caracteriza por bocais dianteiros e traseiros que circulam o ar frio em toda a cabine.

O sistema de ar condicionado pesa 19,07 kg e tem capacidade de resfriamento de 17.000 Btu/h.

### CONSOLE DE AVIÔNICOS DO PILOTO

acomoda um GPS que pode ser facilmente visto e alcançado, minimizando o tempo gasto operando o equipamento. O console pode acomodar um GPS, GPS/COM ou GPS/NAV/COM.

**FONES DE OUVIDO BOSE A20 AVIATION** com redução de ruídos ativos e interface de comunicação Bluetooth.

### AVIÔNICOS

Os sistemas de Radiocomunicação e transponder são padrões. Uma variedade de atualizações de aviônicos Bendix/King e Garmin estão disponíveis.

### R66 COCKPIT

*Apresentado com painel de instrumentos de 7 mostradores e Console de Aviônicos do Piloto opcional*

A área sombreada indica silhueta do painel de instrumentos opcional de 9 mostradores



## CARACTERÍSTICAS



### ROTOR COM TRÊS ARTICULAÇÕES

elimina articulações de arrasto, amortecedores e montantes hidráulicos.

As pás são resistentes à corrosão e possuem espessos bordos de ataque que minimizam a erosão.

**BOCAIS DE AR** em cada uma das portas e no nariz fornecem ar fresco para o piloto e os passageiros.

**MANUSEIO NO SOLO** é facilitado pelas rodas de manuseio no solo. Possui um adaptador para utilização com o carro reboque elétrico opcional do Robinson.

**COMANDOS DE VOO com assistência hidráulica** eliminam a agitação do cíclico e controlam as forças aerodinâmicas, permitindo um voo pairado preciso e um voo de cruzeiro muito confortável.

**FREIO ROTOR** permite que o piloto pare as pás dos rotores rapidamente, reduzindo o tempo de corte e o risco de incidentes.

### CÍCLICO POSICIONADO NO CENTRO

O cíclico em formato de T, posicionado entre os dois Pilotos, facilita a entrada e saída do posto de pilotagem. Comandos de voo no lado esquerdo são removíveis.

**PUNHO DO CÍCLICO** incorpora chaves de duas posições para intercomunicação e transmissão. O punho do lado do piloto possui botões para conveniente conexão de frequências de comunicação.



**BAGAGEIRO** O bagageiro espaçoso com **510 Litros** e 136,20 kg de capacidade de carga pode acomodar três ou quatro malas grandes. Espaço adicional de estocagem é fornecido sob cada banco, para pertences pessoais.



### MANUTENÇÃO

Não é necessária nenhuma manutenção programada entre as inspeções de 100 horas. Os sistemas de acionamento do rotor principal e de cauda utilizam flectores que não requerem manutenção, ao invés de juntas universais ou acoplamentos de transmissão. Os comandos primários atuam por guinóis e tubos "empurra-puxa", eliminando cabos e polias. Rolamentos em linha de Teflon reduzem as lubrificações periódicas.

**TEMPO LIMITE ENTRE REVISÕES (TBO)** é de 2000 horas ou 12 anos para a célula e 2000 horas ou 3000 ciclos de partida para o motor, o que ocorrer primeiro. Todos os componentes com tempo limite de vida têm vida útil aprovada de, pelo menos, 2000 horas.

**SERVIÇO DE MANUTENÇÃO MUNDIAL** prontamente disponível com técnicos treinados pela fábrica nos centros de serviços Robinson no mundo todo.

### GARANTIA

O R66 vem com garantia de aeronave limitada de dois anos ou 1.000 horas.

**POWER HELICÓPTEROS**

Fone +55 16 3628-2244 - [www.powerhelicopteros.com.br](http://www.powerhelicopteros.com.br)



## ESPECIFICAÇÕES

Tipo de motor	Turbomotor Rolls Royce RR300 de 300 shp reduzido para 270 shp na decolagem e 224 shp em regime contínuo
Peso Bruto máximo	2700 lb (1225 kg)
Peso Vazio aproximado (incluindo óleo & aviônicos standard)	1280 lb (581 kg)
Capacidade de combustível (73.6 gal)	493 lb (224 kg)
Passageiros e Bagagem com Combustível Máximo	927 lb (420 kg)
Velocidade de Cruzeiro	até 125 kt (144 mph)
Alcance Máximo (sem reserva)	aprox. 325 nm (375 sm)
Teto em voo pairado IGE com Peso Bruto Máximo	acima de 10.000 ft
Teto em voo pairado OGE com Peso Bruto Máximo	acima de 10.000 ft
Razão de subida	Acima de 1000 fpm
Altitude máxima operacional	14.000 ft
Painel de instrumentos com 7 indicadores	padrão
Sistema elétrico	28 volts

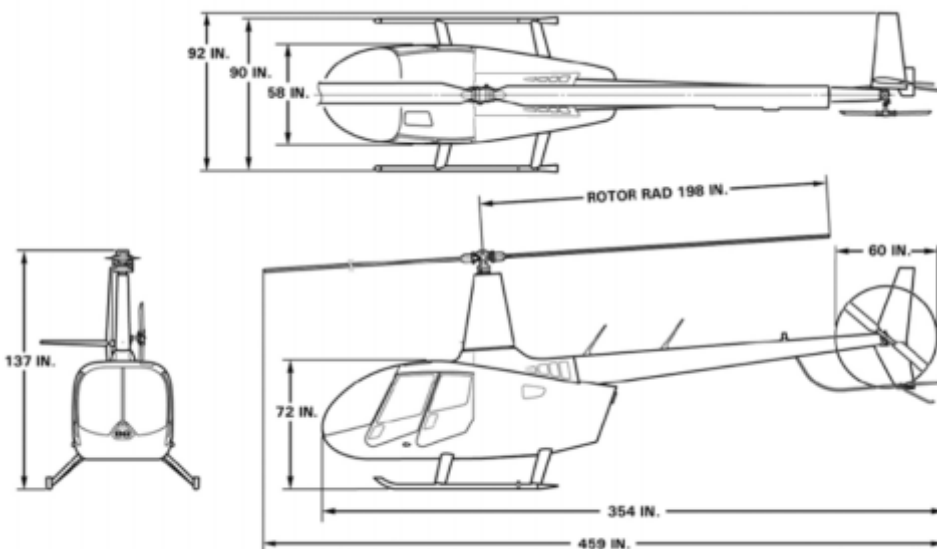
### INSTRUMENTOS STANDARD

- Velocímetro
- Altímetro
- Medidor de temperatura externa digital
- Horímetro
- Bússola giromagnética
- Medidores de pressão & temperatura do óleo
- Relógio Quartz
- Tacômetro duplo do rotor/motor
- Indicador de velocidade vertical
- Tacômetro de N1
- Torquímetro
- Indicador de Temperatura dos Gases da Turbina

### PAINEL DE SINALIZAÇÃO

- Fogo no motor
- Baixo nível de combustível
- Baixa pressão do óleo
- Baixa RPM do rotor
- Temperatura da caixa de transmissão principal
- Limalha na caixa de transmissão principal
- Limalha na caixa de transmissão do rotor de cauda
- Limalha no motor
- Sistema antigelo
- Gerador
- Filtro de combustível
- Porta do Capô
- Filtro de ar
- EMU

## DIMENSÕES



### EQUIPAMENTOS STANDARD

- Bancos de couro
- Faróis de pouso HID
- Luz anticollisão
- Ponto de fixação na barriga
- Aquecedor e desembaçador da cabine
- Travas da porta
- Botões de intercomunicação na mão e no piso
- Luzes de mapa, do painel e de navegação
- Filtro de óleo integrado com indicador de desvio
- Filtro de ar do motor com indicador de desvio
- Arranque gerador de 160 Amp
- Bocal de lavagem do compressor do motor
- Pedais ajustáveis do lado do piloto
- Amarrações das pás do rotor
- Para-brisa e janelas fumê
- Adaptador para carro reboque
- Protetor do para-brisa
- Bolsa de viagem Robinson

## POWER HELICÓPTEROS

Fone +55 16 3628-2244 - [www.powerhelicopteros.com.br](http://www.powerhelicopteros.com.br)

# R66<sup>®</sup> TURBINE



## FABRICAÇÃO COM ALTA QUALIDADE

A fim de assegurar a mais alta qualidade, a Robinson fabrica, monta, inspeciona e realiza ensaios em voo de todos os seus helicópteros em sua fábrica em Torrance, Califórnia. A fábrica possui equipamentos de última geração, incluindo centros de usinagem controlados numericamente por computadores (CNC), máquinas de eletroerosão (EDM) e máquinas de corte a laser e a jato d'água. Máquinas de medição computadorizadas (CMM) capazes de verificar tolerâncias dimensionais na gama de 3 microns ou 120 milionésimos de uma polegada são utilizadas para inspecionar a precisão das peças usinadas. Este nível de precisão é essencial para o projeto e a fabricação de peças intercambiáveis.

A fim de maximizar a eficiência e a produtividade, uma grande porcentagem de peças é fabricada no local, permitindo à empresa controlar melhor os custos, eliminar atrasos e garantir a melhor qualidade possível.



*Fábrica da Robinson com 617.000 ft<sup>2</sup> (57.321 m<sup>2</sup>).*



*Ensaio em voo*



*Centros de usinagem CNC*

**POWER HELICÓPTEROS**

Fone +55 16 3628-2244 - [www.powerhelicopteros.com.br](http://www.powerhelicopteros.com.br)