



Modelo: **EC135 P2+**

Fabricante: Eurocopter Deutschland

Ano de Fabricação: **2009**

Total de horas voadas: **716 horas**

Peso bruto: 2.950 kg

Cor: Exterior **Preto** e Interior **Bege**

EQUIPAMENTOS EMBARCADOS:

- Freio Rotor;
- Fluxômetro;
- Ar Condicionado;
- Strobe light;
- Indicação de momento do mastro;
- Limpador de para-brisa;
- Verificação automática de potência do motor;
- Extintor de fogos dos motores;
- Pintura externa personalizada (Preto perolizado);
- Painel alongado do Copiloto (7");
- Porta mapas nas portas dos Pilotos;
- Trem de pouso reforçado;
- Farol de Pouso 450W;
- Bomba hidráulica dupla;
- Luz de alarme anticolisão (flash vermelho);
- Luz no compartimento de bagagem;
- Capas de proteção externas;
- Duplo comando;
- Coletivo e cíclico do Copiloto com comandos elétricos;
- Aprovado IFR para single pilot;
- Aprovado para operação CAT A;
- Aquecimento de cabine;
- AC System com inversor;
- Bateria 40 A/24V;
- Radar altímetro King KRA 405B;
- MEGHAS sensor Kit;
- DAFCS – Piloto automático digital;
- Dual Flight Control Display Module (FCDS);
- GPS/NAV/COM interfaced with FCDS PILOT and COPILOT;
- Comm Control System com 2 caixas seletoras;
- IC Amplifier;
- Marker Beacon;



- ADF;
- 2 VOR;
- 2 DME;
- Transponder mode S;
- Giro Horizonte (segundo Sist);
- 2 chaves master de Rádio;
- Radar Meteorológico colorido;
- Display multi função KMD com função Muving Map;
- Provisão fixa para Active Noise Reduction (ANR);
- 7 fones BOSE;
- TAS 620 Avidyne indicado no Display Multi Função e GPS com aviso sonoro (voice);
- EGPWS MK XXI indicado no KMD com cheque sonoro (voice);
- Ground Handling Wheel;
- Kit para lavagem de compressor;
- Manuais dos equipamentos GNS 430, TAS 9900, GTX 330, RDR 2000, Avionics, etc;
- Detetores de limalha com desengate rápido (motores e transmissão);
- Sistema redundante de lubrificação e arrefecimento de óleo;
- Sistema de trim elétrico;
- YAW -SAS (sistema de aumento de estabilidade);

INTERIOR HELICÓPTERO:

- Acabamento interno em couro (teto, portas, laterais) para 7 (MONTBLANC);
- Gabinete em madeira entre os dois bancos traseiros com apoio de braços;
- Assentos VIP (piloto e copiloto);
- Dutos especiais para assentos de passageiros;
- Parede de separação cabine/passageiro/posto de pilotagem;
- Janelas deslizantes nas portas corrediças;
- Cobertura para carenagem das portas deslizantes;
- Porta mapas e revistas em todas as portas;
- Apoio de braços nas janelas traseiras;
- 2 ganchos retráteis para roupas;
- Todas as janelas e vigias fumês;
- Fivelas de metal escovado;
- Apoio de braços nas janelas traseiras;
- Carpete extra de silicone;
- Revestimento insonorização adicional;
- Área de Bagagem;



MANUTENÇÃO:

- ✓ Todas as inspeções, revisões e serviços foram atualizadas e escrituradas na HELIBRÁS(AIRBUS).
- ✓ Validade da IAM: Julho de 2017.
- ✓ Validade do C.A: Julho de 2022.
- ✓ Único Operador e Única Tripulação.
- ✓ Aeronave sempre hangarada.





