



Modelo: **H130T2**

Fabricante: AIRBUS HELICOPTERS

Ano de Fabricação: **2015 - novo de fábrica**

Total de horas voadas: novo, sem operação, apenas horas de fábrica

Peso configurado vazio: 1.412 kg (3.113 libras)

Cor: exterior **a escolher** e interior em couro **a escolher**

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS:

Acabamento VIP, compreendendo:

- 7 assentos (piloto + 6 passageiros)
- **Inovador sistema de controle anti-vibração**
- Revestimento insonorizante
- Aquecimento e desembaçamento de cabine
- Pintura metálica
- Revestimento dos assentos em couro
- Carpete (cor à escolher)
- Janelas fumês
- Duplo comando
- Pinos da pá tipo "heavy duty"
- Luzes de posição e cauda (anti colisão) tipo LED
- Degraus alongados
- Ar condicionado
- **2 Portas deslizantes, direita e esquerda**
- **Filtro Donaldson IBF (Inlet Barrier Filter)**

Equipamentos NAV/COM

- G500H – Garmin Integrated Flight Display
- Inclímetro Mid Continent
- GPS e Moving Map, GARMIN 795
- VHF/VOR/LOC KX 165A /1ºCOM
- Transponder Garmin GTX330
- VOR/NAV/COM, GARMIN GNS 430W/2ºCOM
- Caixa de áudio, GARMIN GMA340
- *TAS600 Avidyne, com indicação no GNS430W*
- *7 fones Bose, A20 com Bluetooth*
- ELT Kannad 406AF-H
- VEMD (vehicle and Engine Multifunction Display)
- Bússola magnética de stand by
- Chave master de avionicos



**Imagem meramente ilustrativa*



**Imagem meramente ilustrativa*



**Imagem meramente ilustrativa*



**Imagem meramente ilustrativa*

Principais características

- Quase 100 kg mais leve que o antecessor B4, graças a nova estrutura (mais leve e mais resistente);
- Primeiro helicóptero leve equipado com AVSC (sistema automático anti-vibração) composto por 5 acelerômetros e 4 atuadores eletromagnéticos, que permite um nível vibratório próximo de zero, numa velocidade indicada de 130 knots;
- Piso de cabine completamente plano, com capacidade para até 8 assentos;
- Duas portas deslizantes fabricadas segundo novo projeto;
- Turbina com grande reserva de potência (952 shp) e TBO de 6.000 horas;
- Tanque de combustível anti-crash.